



címzett: **Fejes Győző**

cím:

ikt. szám: **TAKI /638/3/2012**

tárgy: **Válaszlevél taxis rendelet
tervezetére tett észrevételre**

Tisztelt Fejes úr!

Főpolgármester úrhoz érkezett, a taxis piac szabályozásával kapcsolatos levelére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A taxis érdekképviselők (az Országos Taxis Szövetség, és a Taxis Fuvarszervező Társaságok Szövetsége) 2011. június 8-án demonstrációt tartottak, amely során petíciót adtak át Budapest főpolgármestere részére. Az érdekképviselők átfogó budapesti taxi reformot, rögzített hatósági ár bevezetését, közvetlen létszámkorlátozást, és hatékony ellenőrzés bevezetését követelték. A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ vezetése a követelések nyomán lépéseket tett a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítására, és egy új önkormányzati rendelet megalkotására.

2011. június 9-étől három hónapon keresztül, heti rendszerességgel folytak az egyeztetések a rendelet-tervezet szabályozási elemeinek meghatározására. 2011. augusztus 30-án a taxis szakmai képviselők többségi szavazással fogadták el a szabályozás egyes elemeit, majd megállapodtak, hogy a személyszállítási törvény megjelenését és hatálybalépését követően az elfogadott elvek mentén szülessen meg a Fővárosi Önkormányzat rendelete.

2012. február 23-án Tarlós István főpolgármester vezetésével tartott egyeztetésen az érdekképviseleti szervek vezetői a jelenleg maximált nappali tarifa hatóságilag rögzített fix árként, 2013. január 1-jével történő bevezetését követelték, elfogadva és elismerve a taxi szolgáltatás szabályozási elemeinek azonos idővel történő hatálybaléptetését is.

Nem helytálló a levelében megfogalmazott azon feltételezés, hogy a Budapesti Közlekedési Központ nem vont be szakértőket a hatóságilag rögzített ár megállapítására vonatkozó munkába. A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara a Budapesti Közlekedési Központ felkérésére szakmai javaslatot készített a hatóságilag rögzített ár mértékére, amelynek egyes elemei alatta maradnak a ma használatos nappali maximált ár tarifáinak.

A rendelet előkészítése során a Budapesti Közlekedési Központ szakemberei minden e témában korábban született alkotmánybírósági, gazdasági versenyhivatali állásfoglalást figyelembe vettek.

Az Alkotmánybíróság 19/2004. (V.26.) AB határozatában kimondta, hogy az árakra vonatkozó közvetlen beavatkozás csak ott indokolt, ahol a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló törvény nem elégséges a fogyasztók védelmére, a gazdasági erőfölénnyel való visszaélés megakadályozására. Az Alkotmánybíróság 21/1994 (IV.16.) számú határozata alkotmányellenesnek nyilvánította és megsemmisítette az önkormányzatok azon korábbi felhatalmazását, mely szerint közigazgatási területükön adminisztratív módon meghatározhatják a kiadható taxiengedélyek számát. A Gazdasági Versenyhivatal 602/2004/5. számú állásfoglalásában kifejti: nem életszerű, hogy hosszú éveken keresztül a taxis vállalkozások önköltségi ár alatt tevékenykednek, és Budapesten a taxis vállalkozások száma nem csökken, hanem évről évre bővül.

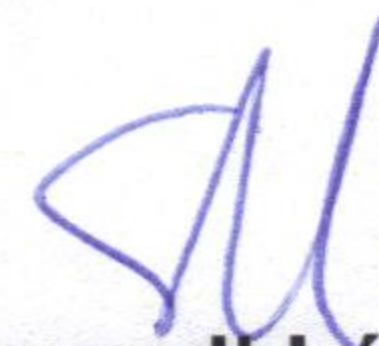
A Budapesti Közlekedési Központ a tarifa módosítására két változatot készített elő, amelyből az egyik az érdekképviselők által a főváros részére benyújtott fix tarifa kérésén, a másik a gazdaságossági számításokon alapuló maximált tarifa, amely alapidja által biztosíthatja a rövid (gazdaságtalan) fuvarok rentabilitását, másrésztől megtartja a piaci alapú verseny lehetőségét.

A taxis szakma és taxis érdekképviselői szervek követeléseit figyelembe véve tett egyik javaslat a hatóságilag rögzített (fix) 300 Ft alapidj, 240 Ft/km úttal arányos díj, és 80 Ft/perc idővel arányos díj bevezetése. Alternatív javaslat a Budapesti Közlekedési Központ gazdasági számításokat is figyelembe vevő javaslata az első 1 km-t magában foglaló 700 Ft alapidj, 270 Ft távolsággal arányos egységdíj, és 60 Ft idővel arányos egységdíj legmagasabb hatósági árként történő bevezetésére irányult. Ezt a javaslatot az érdekképviselők nem támogatták.

A létszámkorlátozás indirekt módon történő megvalósítását szolgálja a taxi gépkocsikkal szemben támasztott, az utasok biztonságát, egészségét, kényelmi igényeit kielégítő műszaki előírások megfogalmazása.

Budapest, 2012. július 13

Tisztelettel:



Somodi László

vezérigazgató-helyettes

